

del 2

Onsdag
11 maj 2022

Jönköpings-Posten

3 Habo

Ann flyttar
salongen
till garaget



8 Sport

Norbe
flyttar
vidare



4 Skillingaryd

De satsar på
nygammal
affärsidé



Ett antal förare och mekaniker från 1970-talets Super Star-serie samlades hemma hos Inger och Bo Ridström på Boghults gård för en träff i samband med att en bok om racingserien Super Star lanserades. FOTO: BENJAMIN MÖLLER

2 | **Mullsjö** Ny bok berättar om 1970-talets racingvärld

Super Star-entusiaster möttes på nostalgiträff

Nostalgiskt återseende

MULLSJÖ Föreare av vråläk från förr samlades för en träff i samband med lanseringen av en nyutkommen bok om racingserien Super Star.

Träffen ägde rum på Boghults gård i Mullsjö hemma hos den före detta föraren Bo Ridström och hans hustru Inger.

Varför håller man en träff för före detta förare i en racingserie från 70-talet just i Mullsjö, kan man undra?

– För att vi bor här, svarar värdinnan Inger Ridström och utvecklar:

– Dels har Bosse varit med från första början och var med och startade serien Super Star. Dels har vi hjälpt till med att göra boken. Vi hade väldigt mycket material. Alla här har på något sätt hjälpts åt med boken.

Författaren har haft tillgång till ett stort antal tidsningsurklipp, resultatlistor och cirka 5 000 bilder från olika källor. Av dessa bilder finns 700 i boken.

– Sedan bor vi centralt. I Sveriges midja, kan man säga. Jag tog kontakt med Bengt-Åce och undrade om vi skulle göra någon grej av det och han var med på det, säger Inger Ridström och berättar att det väntas cirka 40 gäster som kommer från olika håll i södra Sverige.

Genom att träffas i Mullsjö får alla en lagom bit att åka.

– Det här blir kanske sista gången vi träffas. Vi är ju inte så unga längre, säger Inger Ridström.

Hon berättar att idén till Super Star, som startade 1975, kläcktes av en engelsman som hette Robin Shorter och en skånsk journalist, Sven Berggren, inspirerade av idéer från USA.

– Döper man en klass till Super Star är det klart att det drar folk. Det blev jättestor publik överallt. Ett år var det över 50 000 åskådare på Anderstorp, säger Inger Ridström och jämför med andra serier som kunde heta "Grupp 2" eller något liknande oklatschigt.

Eftersom det inte kostade så stora pengar var det många förare som lockades till serien. Tidningarna lyfte fram personligheterna i sporten och gjorde dem till kandidater.

Ulf Granberg hörde till de mest framgångsrika förarna i serien.

– Några av de som är här nu har inte setts sedan 80-talet, säger han och berättar att han numera kör han historisk racing som hobby, mest Volvo.

Granberg hörde till den "fruktade trion från Lerum som oftast tog hand om alla pallplatser", som det står i



Från vänster: Rolf Andersson, Hasse Pulls, Greger Pettersson och Ulf Granberg.

boken. De övriga två var Peter Norlander och Bo Emanuelsson.

Under guldåren gjordes till och med en singel, producerad av Janne Lucas Persson. Den har inte rönt samma ryktbarhet som Skidlandslaget "Hä bar å åk", men är ett barn av samma tidsanda.

Bo Emanuelsson får med sig en singel hem och ska visa upp den för Janne Lucas som inte kommer ihåg att han har medverkat till den.

Bo Ridström startar sin tjänare för att demonstrera motorbullret. Det är maffigt nog från en enda bil, men man får tänka sig 40 likadana för att få en uppfattning om hur det lät då det begav sig. Ljudet är en del av identiteten.

– Vi körde uppvisningslopp på Mantorp när den banan fyllde 50 år 2019. Ett av mina villkor för att ställa upp var att bilen ska vara som den är, säger Bo Ridström.

Bengt-Åce Gustafsson är ingen aggressiv försäljartyp, men ändå har det gått några lådor med böcker under de drygt tre timmarna han har stått och sålt.

– En del är här för att de är med i boken, säger han.

Annars säljer han genom att åka runt på alla banor och finnas på plats.

– Racingvärlden är som en stor familj.

Fotnot: På hemsidan Svenskracing.se finns ett avsnitt som handlar om Super Star.



Text & foto Benjamin Möller
036-30 40 93
benjamin.moller@jp.se

Bengt-Åce Gustafsson

■ 53-årig motorjournalist och författare uppvuxen i Billingsfors i Dalsland. Boken om Super Star är hans fjärde bok med anknytning till motorsport. Motorintresset väcktes av en klasskamrat som hette Per Eriksson: "Han pratade om bilar och racing jämt i skolan."

■ Han har själv varit aktiv förare: "Jag började köra långlopp i Racing 1990, allt från 6-24 timmar. Tyvärr tog pengarna slut och jag började därför skriva om och fotografera racing i stället."

■ Första boken var en biografi över Erik Berger, Dalslands främste idrottsman genom alla tider, enligt en omröstning 2007. Berger står med i Guinness rekordbok som världens äldsta racerförare någonsin och körde tills han var 91 år: "Han kom från Bengtsfors och jag har känt honom hela livet. Jag var hans presschef under 19 år när han tävlade i historisk racing."

■ Andra boken handlade om Gelleråsbanan i Karlskoga.

■ Tredje boken handlade om klassen Super Saloon:

"När jag var runt och sålde boken om Super Saloon fick jag ofta frågan när jag skulle skriva boken om Super Star. Jag förstod därför att det fanns ett behov och ett intresse för en sådan bok. Förra våren blev jag uppringd av Sportförlaget. De undrade om jag ville skriva en bok åt dem och om jag hade något bra ämne på gång. Då föreslog jag att jag skulle skriva om Super Star och så blev det."

■ Bengt-Åce Gustafsson har skapat världens största databas för racingresultat på hemsidan www.svenskracing.se där 100 år av svensk racinghistoria finns dokumenterad.



Bengt-Åce Gustafsson.

Super Star Cup

■ Serien grundades 1975 och första tävlingen hölls i april på Kinnekulle Ring. Klassen, som till största delen bestod av Chevrolet Camaro, blev populär och känd för underhållande och täta lopp.

■ Under 70-talet och i början av 80-talet kördes en del lopp även utomlands, i Tyskland, Nederländerna, Storbritannien och Finland.

■ 1982 ersattes klassen av Super Saloon-serien. Där var tillåtet för alla märken att delta och reglerna för triming av motorerna var generösa. Det var öppet koncept och en del av förarna från Super Star tävlade även i Super Saloon.

■ 1988 återgick serien till att bli en enhetsklass under namnet Camaro Cup (generation 3).

■ 2000 bytte klassen till Super Stock (SSR) samtidigt som det blir tillåtet med Camaros nya karosser och motorer. De gamla Camarobilarna fanns emellertid kvar, varför man inom bilklassen tävlade med två mästerskap, Super Stock och Super Stock Classic. År 2003 blev det enbart tillåtet med de nya Camarobilarna och klassen ändrade namn till Camaro Cup 2000.

■ Sedan 2013 heter serien V8 Thunder Cars och körs i Sverige och Finland. Bilarna man använder i serien är Chevrolet Camaro och Ford Mustang.



Lottie Mattsson och Eva "styrsnäckan" Kjellkvist.







UTFÅSTELSE

Til Bergt Aise Gustafsson for engagemang inom racingbörsk

10000 kronor

Utfästelse av Gregor Pettersson Motorsport Racing AB

Måttid 22-05-06

G. Pettersson

Everest
ADV